



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 878

12 Μαΐου 2009

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Υ.Π.Α./Δ5/Δ/14808/1723

Τροποποίηση Κανονισμού Εταιρικών Ραδιοεπικοινωνιών Υ.Π.Α. - Άδεια σταθμού αεροσκάφους.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του ν. 1843/1989 «Κύρωση Τελικών Πράξεων Παγκόσμιας Διοικητικής Διάσκεψης Ραδιοεπικοινωνιών και τους εν ισχύ Ραδιοκανονισμούς, που είναι προσαρτημένοι και αυτές τις Τελικές Πράξεις» άρθρο 18 (ΦΕΚ 96 Α'),

β) του ν. 211/1947 «Περί κυρώσεως εν Σικάγω υπογραφείσης Συμβάσεως Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ 35/τ.Α') και ειδικότερα των άρθρων 29 και 30 αυτής,

γ) την υπ' αριθμ. 63142/4869/3.6.1949 απόφαση του Υπουργείου ΙΙΙ και Αεροπορίας «Περί αρμοδιότητας ΙΑ/ΥΠΑ χορηγήσεως αδειών εγκαταστάσεως και λειτουργίας σταθμών Α/Τα και περί ακυρώσεως αδειών χορηγηθεισών σήμεραν υπό ετέρων Υπηρεσιών»,

δ) του ν.δ. 714/1970 (ΦΕΚ 238/τ.Α'), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 1340/1983 (ΦΕΚ 35 Α') και ισχύει,

ε) του ν. 1815/1988 «Κύρωση του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου» (ΦΕΚ 250/τ.Α'), με την προσθήκη του άρθρου 11 παρ. 1 του ν. 2898/2001 «Σύσταση και λειτουργία αστικών συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης κ.λπ.» (ΦΕΚ 71/τ.Α'), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 9 του ν. 3270/2004 (ΦΕΚ 187/τ.Α'),

στ) του π.δ. 56/1989 «Οργανισμός της Υ.Π.Α.» (ΦΕΚ 28/τ.Α'), όπως ισχύει,

ζ) Του ν. 3082/2002 (ΦΕΚ 316 Α') άρθρο δέκατο τρίτο παρ. 3 «Ρύθμιση θεμάτων Υ.Π.Α.».

η) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α').

2. Τον υπ' αριθμ. Ε4/Γ/32-1/18300/1794/13.5.1978 (ΦΕΚ 1093/τ.Β'/1978) Κανονισμό Εταιρικών Ραδιοεπικοινωνιών Υ.Π.Α.

3. Την ανάγκη εκσυγχρονισμού των διατάξεων του ανωτέρω Κανονισμού που αφορούν στην άδεια σταθμού αεροσκάφους.

4. Την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ11/Α/44655/19884/23.10.1995 (ΦΕΚ 920/τ.Β'/10.11.1995) κοινή υπουργική απόφαση περί «Καθορισμού παραβόλου για μετακινήσεις υπαλλήλων Υ.Π.Α. που πραγματοποιούνται για λογαριασμό τρίτων», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ11 /Α/2024294/2499/022/27.5.1998 (ΦΕΚ 599/τ.Β'/16.6.1998) κοινή υπουργική απόφαση και όπως εκάστοτε ισχύει.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του Κανονισμού Εταιρικών Ραδιοεπικοινωνιών Υ.Π.Α., όσον αφορά τις διατάξεις περί άδειας σταθμού αεροσκάφους, ως εξής:

«1. Σκοπός

Σκοπός της παρούσης είναι η καθιέρωση των όρων, των προϋποθέσεων και των λοιπών διατάξεων που διέπουν τη χορήγηση Άδειας Σταθμού Αεροσκάφους (Aircraft Radio Station Licence - Α.Σ.Α.) αεροσκαφών Ελληνικού νηολογίου, την επιθεώρηση του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού πολιτικών αεροσκαφών και των Α.Σ.Α., ως και τον έλεγχο των Περιορισμένων Πτυχίων Ραδιοτηλεφωνίας του ιπταμένου προσωπικού των υπόψη αεροσκαφών.

2. Ορισμοί

Αεροναυτικός σταθμός: Σταθμός Ξηράς της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο αεροναυτικός σταθμός μπορεί να είναι εγκατεστημένος σε πλοίο ή θαλάσσια εξέδρα.

Διάυλος: η αριθμητική ένδειξη που χρησιμοποιείται σε σχέση με το συντονισμό μιας συσκευής ραδιοεπικοινωνιών, η οποία επιτρέπει τη μοναδική ταυτοποίηση της εφαρμοζόμενης συχνότητας ραδιοεπικοινωνίας και της αντίστοιχης διαυλοποίησης.

Διαυλοποίηση: διαχωρισμός μεταξύ δύο παρακείμενων διαύλων.

Διεύθυνση αεροσκάφους: (Aircraft address) κωδικός μήκους 24 δυαδικών ψηφίων που χρησιμοποιείται για τον μοναδικό προσδιορισμό της ταυτότητας αεροσκάφους για αεροναυτικούς σκοπούς.

ELT: (Emergency Locator Transmitter) συσκευή που εκπέμπει διακριτά σήματα σε προκαθορισμένες συχνότητες, η οποία ενεργοποιείται αυτόματα μετά από πρόσκρουση ή χειροκίνηση.

Κωδικός ELT: κωδικός μήκους 85 ή 144 δυαδικών ψηφίων που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της ταυτότητας και της θέσης αεροσκάφους για σκοπούς έρευνας και διάσωσης.

Σταθμός: Ένας ή περισσότεροι πομποί ή δέκτες ή συνδυασμός πομπών και δεκτών μετά των πρόσθετων συσκευών, που είναι αναγκαίοι σε ορισμένη θέση για τη διεξαγωγή (διενέργεια) μιας υπηρεσίας ραδιοεπικοινωνίας, ή της υπηρεσίας ραδιοαστρονομίας.

Σταθμός αεροσκάφους: Κινητός σταθμός της κινητής αεροναυτικής υπηρεσίας που είναι εγκατεστημένος σε αεροσκάφος.

Υπηρεσία ραδιοεπικοινωνίας. Μία υπηρεσία που περιλαμβάνει τη μεταβίβαση, την εκπομπή και/ή τη λήψη ραδιοκυμάτων για ειδικούς σκοπούς τηλεπικοινωνίας.

Χαρακτηριστικό κλήσης: οι χαρακτήρες που αντιστοιχούν στα στοιχεία νηολόγησης του αεροσκάφους.

3. Γενικά

3.1 Σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (ITU), του Οργανισμού Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και της συναφούς Ελληνικής Νομοθεσίας, ουδείς σταθμός, συμπεριλαμβανομένων και των Σταθμών αεροσκαφών, εγκαθίσταται ή εκμεταλλεύεται από ιδιώτη ή οποιαδήποτε επιχείρηση χωρίς τη χορήγηση Άδειας από το Κράτος, από το οποίο εξαρτάται ο εν λόγω σταθμός.

3.2 Η εκμετάλλευση Σταθμού αεροσκάφους διεξάγεται από χειριστή ή υπό την εποπτεία χειριστή που κατέχει Πτυχίο Χειριστού Σταθμού Αεροσκάφους, το οποίο έχει εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από το Κράτος από το οποίο εξαρτάται και ο σταθμός αυτός.

4. Περιορισμοί

4.1 Όλα τα αεροσκάφη που είναι καταχωρημένα σε οιοδήποτε μητρώο Πολιτικών Αεροσκαφών ή Υ.Π.Α.Μ. που τηρεί η Υ.Π.Α. και φέρουν συσκευές ραδιοεπικοινωνίας, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με Άδεια Σταθμού Αεροσκάφους (Α.Σ.Α.), που εκδίδεται από την Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών της Υ.Π.Α. (ΥΠΑ/Δ5).

4.2 Απαγορεύεται η χρήση συσκευών ραδιοεπικοινωνίας από Ελληνικά πολιτικά αεροσκάφη χωρίς Α.Σ.Α.

4.3 Ο χειριστής του Σταθμού Ελληνικού πολιτικού αεροσκάφους πρέπει να είναι κάτοχος Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας.

4.4 Κάθε Ελληνικό πολιτικό αεροσκάφος, εφοδιασμένο με συσκευές ραδιοεπικοινωνίας, δεν επιτρέπεται να πετά εάν:

α) δεν έχει Άδεια Σταθμού Αεροσκάφους σε ισχύ,
β) δεν τηρεί τους όρους βάσει των οποίων εκδόθηκε και ισχύει η Άδεια,

γ) δεν είναι τουλάχιστον ένας από τους χειριστές του αεροσκάφους κάτοχος Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας σε ισχύ, το οποίο έχει εκδοθεί ή αναγνωρισθεί από την Υ.Π.Α.

4.5 Εξαιρούνται από τις απαιτήσεις της παραγράφου 4.4 και μέχρι τη χορήγηση Ελληνικού νηολογίου, τα πολιτικά αεροσκάφη που προορίζονται για δοκιμαστικές ή πειραματικές πτήσεις εντός του Ελληνικού εναέριου χώρου. Οι πτήσεις αυτές διεξάγονται μετά από σχετική έγκριση της Υ.Π.Α.

4.6 Η Α.Σ.Α. ισχύει μόνο για τις συσκευές ραδιοεπικοινωνίας που αναφέρονται σ' αυτή.

4.6.1 Η Α.Σ.Α. περιλαμβάνει κάθε σταθερή, κινητή/αποσπώμενη, ή φορητή συσκευή ραδιοεπικοινωνιών, που

είναι εγκαταστημένη και χρησιμοποιείται επί αεροσκάφους.

4.6.1.1 Η χρήση φορητής συσκευής, επιτρέπεται μόνον σε περιπτώσεις όπου, λόγω κατασκευής του αεροσκάφους (π.χ. λόγω χώρου, βάρους, τροφοδοσίας, κ.λπ.), δεν είναι δυνατή η εγκατάσταση σταθερής ή κινητής/αποσπώμενης συσκευής.

4.6.1.2 Η χρήση φορητής συσκευής αεροναυτικών ραδιοεπικοινωνιών εκτός του αεροσκάφους απαγορεύεται.

4.6.1.3 Υπεύθυνος για την ορθή χρήση και φύλαξη των φορητών συσκευών ορίζεται ο κάτοχος της Α.Σ.Α.

4.6.2 Σε περίπτωση που είναι απαραίτητο να εγκατασταθούν νέες συσκευές στο αεροσκάφος ή να διαφοροποιηθούν αυτές που υπάρχουν, εκδίδεται νέα Α.Σ.Α., βάσει της διαδικασίας που καθορίζεται στην παράγραφο 5 της παρούσης.

4.7 Απαγορεύεται η μετακίνηση των συσκευών ραδιοεπικοινωνίας του αεροσκάφους χωρίς ενημέρωση της Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιών.

4.8 Σε περίπτωση βλάβης των συσκευών ραδιοεπικοινωνιών του αεροσκάφους εντός Ελλάδος, επιτρέπεται μία πτήση στη βάση συντήρησης για αποκατάσταση της βλάβης, με την προϋπόθεση εξασφάλισης σχετικής άδειας από την Διεύθυνση Εναέριας Κυκλοφορίας της Υ.Π.Α. και ενημέρωσης της Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιών.

4.9 Ο χειριστής του αεροσκάφους, υπό την ευθύνη του οποίου διεξάγονται οι υπηρεσίες του Σταθμού, ως και κάθε χειριστής των συσκευών ραδιοεπικοινωνίας του αεροσκάφους, είναι υποχρεωμένος:

α) να τηρεί τις διαδικασίες τηλεπικοινωνιών και να χρησιμοποιεί την αεροπορική ορολογία, όπως ορίζονται από τον ICAO,

β) να τηρεί το απόρρητο των Τηλεπικοινωνιών, όπως ορίζεται από την ITU,

γ) να λειτουργεί το Σταθμό σύμφωνα με τις λειτουργικές παραμέτρους που καθορίζονται στην Α.Σ.Α.,

δ) να λειτουργεί το Σταθμό χωρίς να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές σε άλλα ραδιοεπικοινωνιακά συστήματα και ιδιαίτερα άλλους Σταθμούς αεροσκάφους ή αεροναυτικούς σταθμούς.

4.10 Σε περίπτωση που ο Σταθμός προκαλεί παρεμβολές σε υπηρεσίες εθνικής ασφάλειας, άμυνας ή δημοσίων υπηρεσιών ασφάλειας, η λειτουργία του Σταθμού παύει άμεσα και η Α.Σ.Α. αναστέλλεται.

4.11 Τα επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας που προκύπτουν από τις εκπομπές σταθμών αεροσκάφους πρέπει να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει η Ε.Ε. (ΕΕ L 199/99, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται).

4.12 Η Α.Σ.Α., ή αντίγραφο της, επικυρωμένο από την Αρχή που την έχει εκδώσει, πρέπει να βρίσκεται μόνιμα στο Σταθμό και σε θέση που είναι εύκολη η παρουσίαση της κάθε φορά που ζητείται για έλεγχο.

5. Διαδικασία χορήγησης Άδειας Σταθμού Αεροσκάφους.

5.1 Η Α.Σ.Α. χορηγείται μετά την εγγραφή του αεροσκάφους σε οιοδήποτε μητρώο Πολιτικών Αεροσκαφών ή ΥΠΑΜ που τηρεί η Υ.Π.Α.

5.2 Η Α.Σ.Α. συντάσσεται στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα και ισχύει για 3 έτη. Εφόσον συντρέχουν συγκεκριμένοι λόγοι, ο ενδιαφερόμενος μπορεί να ζητήσει έκδοση Α.Σ.Α. για μικρότερο χρονικό διάστημα

5.3 Προκειμένου να χορηγηθεί Α.Σ.Α., ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών της Υ.Π.Α. σχετική αίτηση με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τα εκάστοτε ισχύοντα παράβολα Δημοσίου Ταμείου, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Α΄.

5.4 Γενικά, ο αριθμός, το είδος και οι τεχνικές επιδόσεις των συσκευών ραδιοεπικοινωνιών που απαιτούνται για τη χορήγηση Α.Σ.Α., εξαρτώνται από τον τύπο του αεροσκάφους και το είδος των πτήσεων που πραγματοποιεί και καθορίζονται από τις αρμόδιες διατάξεις ITU, ICAO, E.E., EASA και τυχόν ιδιαίτερες εθνικές απαιτήσεις.

5.5 Η Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών χορηγεί κωδικούς ELT και διευθύνσεις αεροσκαφών κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου. Πριν την έκδοση της Α.Σ.Α., πρέπει να προσκομισθούν στην Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών οι αντίστοιχες εκθέσεις δοκιμών (test reports) και ειδικότερα όσον αφορά τα ELT, κατάλληλα συμπληρωμένη δήλωση εγγραφής (registration card).

5.6 Μετά από την επιθεώρηση του Σταθμού αεροσκάφους από εξουσιοδοτημένο επιθεωρητή της Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιών, η οποία πραγματοποιείται, σύμφωνα με την παράγραφο 6 κατωτέρω, εκδίδεται η Α.Σ.Α. και παραδίδεται στον χειριστή του αεροσκάφους ή σε αρμόδιο εκπρόσωπο.

5.7 Στην Α.Σ.Α., δείγμα της οποίας παρουσιάζεται στο Παράρτημα Β΄ της παρούσης, αναγράφεται ο αύξων αριθμός της και η χρονική περίοδος που ισχύει.

5.8 Για την ανανέωση της Α.Σ.Α., ο ενδιαφερόμενος πρέπει, είκοσι (20) ημέρες πριν από την ημερομηνία λήξης, να υποβάλλει στη Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών σχετική αίτηση (Παράρτημα Α΄) και παράβολο, σύμφωνα με την προηγούμενη διαδικασία.

5.9 Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας του αεροσκάφους, η Α.Σ.Α. παύει αυτομάτως να ισχύει. Ο νέος ιδιοκτήτης πρέπει να υποβάλλει σχετική αίτηση για έκδοση νέας Άδειας.

5.10 Σε περίπτωση που ένα αεροσκάφος αχρηστευθεί, ή πουληθεί, ή γενικά διαγραφεί από το μητρώο Ελληνικών πολιτικών αεροσκαφών ή Υ.Π.Α.Μ., η Α.Σ.Α. καταργείται.

5.11 Στην περίπτωση παραλαβής αεροσκάφους από το εξωτερικό, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών τη σχετική αίτηση, σύμφωνα με την παράγραφο 5.3, τουλάχιστον 20 είκοσι ημέρες πριν από την ημερομηνία παραλαβής του αεροσκάφους.

5.12 Η Α.Σ.Α. και τυχόν ανανέωση, αναστολή ή κατάργηση αυτής, υπογράφεται από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιών Υ.Π.Α.

5.12.1 Σε περίπτωση έκδοσης της Α.Σ.Α. στο εξωτερικό, αυτή υπογράφεται από τον εξουσιοδοτημένο Επιθεωρητή Σταθμού Αεροσκάφους.

6. Επιθεώρηση Σταθμού Αεροσκάφους

6.1 Γενικά

6.1.1 Αρμόδιοι για τη διενέργεια επιθεωρήσεων Σταθμών αεροσκάφους είναι εξουσιοδοτημένοι υπάλληλοι της Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιών Υ.Π.Α., οι οποίοι ορίζονται ως Επιθεωρητές Σταθμού Αεροσκάφους.

6.1.2 Ο Επιθεωρητής πρέπει πάντα να φέρει μαζί του την υπηρεσιακή ταυτότητα και την ταυτότητα του Επιθεωρητή Σταθμού Αεροσκάφους, στην οποία αναγράφεται το ονοματεπώνυμο και η ιδιότητα του στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

6.1.3 Ο ιδιοκτήτης ή το υπεύθυνο για το αεροσκάφος πρόσωπο, παρέχει στους εξουσιοδοτημένους Επιθεωρητές κάθε διευκόλυνση για την μεταφορά τους στο χώρο στάθμευσης του αεροσκάφους με τον προς επιθεώρηση σταθμό, ως και κάθε χρήσιμη πληροφορία, προκειμένου η επιθεώρηση να είναι πληρέστερη και αρτιότερη.

6.2 Επιθεώρηση

6.2.1 Πριν τη χορήγηση της Α.Σ.Α., πραγματοποιείται επιτόπια επιθεώρηση του Σταθμού αεροσκάφους από Επιθεωρητή Σταθμού Αεροσκάφους, προκειμένου να διαπιστωθεί αν οι συσκευές ραδιοεπικοινωνιών που έχουν δηλωθεί στη σχετική αίτηση για την έκδοση της Α.Σ.Α.:

α) έχουν εγκατασταθεί στο αεροσκάφος,

β) είναι εκμεταλλεύσιμες και λειτουργούν ικανοποιητικά,

γ) καλύπτουν τις σχετικές διεθνείς (ITU, ICAO, E.E.) τηλεπικοινωνιακές απαιτήσεις και πρότυπα ως και τυχόν ιδιαίτερες εθνικές απαιτήσεις.

6.2.2 Η ημερομηνία, η ώρα και ο τόπος που θα γίνει ο έλεγχος, καθορίζονται από τον Επιθεωρητή, κατόπιν συνεννόησης με τον ενδιαφερόμενο.

6.2.3 Ο Επιθεωρητής γνωστοποιεί προφορικά τις διαπιστώσεις του στον χειριστή ή τον υπεύθυνο του αεροσκάφους.

6.2.4 Μετά από την επιθεώρηση του Σταθμού αεροσκάφους, ο Επιθεωρητής υποβάλλει έγγραφη έκθεση-αναφορά προς την Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών, η οποία περιλαμβάνει:

α) τον Τύπο και το Χαρακτηριστικό κλήσης του αεροσκάφους,

β) το όνομα ή την επωνυμία του κατόχου του αεροσκάφους,

γ) τον τόπο, ημερομηνία και ώρα της επιθεώρησης,

δ) το είδος, τύπο, αριθμό και λειτουργικά χαρακτηριστικά των συσκευών του Σταθμού,

ε) τα αποτελέσματα της επιθεώρησης.

6.2.5 Στην περίπτωση που δεν ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις χορήγησης Α.Σ.Α., η χορήγηση αναστέλλεται, μέχρι να αποκατασταθούν οι σχετικές εκκρεμότητες.

6.2.5.1 Ο ιδιοκτήτης του αεροσκάφους ενημερώνει τη Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών για την αποκατάσταση των εκκρεμοτήτων, προκειμένου να διεξαχθεί εκ νέου επιθεώρηση.

6.2.6 Σε περίπτωση που πραγματοποιείται παραλαβή σειράς νέων αεροσκαφών του ίδιου τύπου από κατασκευαστή πιστοποιημένο από αρμόδιο διεθνή Οργανισμό (π.χ. EASA), των οποίων οι συσκευές ραδιοεπικοινωνιών είναι πανομοιότυπες και σύμφωνες με τα ευρωπαϊκά πρότυπα, στον τόπο παραλαβής επιθεωρείται μόνον το πρώτο αεροσκάφος της σειράς, προκειμένου να χορηγηθεί Α.Σ.Α.

6.2.6.1 Για τα υπόλοιπα αεροσκάφη, χορηγείται Α.Σ.Α. βάσει των στοιχείων που έχουν υποβληθεί με τη σχετική αίτηση χορήγησης, η οποία ισχύει για την πτήση εισαγωγής του αεροσκάφους στην Ελλάδα.

6.2.6.2 Με την άφιξη του αεροσκάφους στην Ελλάδα, πραγματοποιείται επιτόπια επιθεώρηση σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσης και χορηγείται η μόνιμη Α.Σ.Α. του αεροσκάφους.

6.2.7 Τα έξοδα μετάβασης και παραμονής του Επιθεωρητή στον τόπο επιθεώρησης του αεροσκάφους καθορίζονται και καταβάλλονται ως παράβολο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

7. Έλεγχοι Σταθμού αεροσκάφους

7.1 Έκτακτοι έλεγχοι

7.1.1 Οι έκτακτοι έλεγχοι διεξάγονται σε περιπτώσεις:

α) απώλειας επικοινωνιών (communication loss),
β) αναφοράς σχετικού προβλήματος από Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας,

γ) επισκευής των συσκευών ραδιοεπικοινωνιών του αεροσκάφους μετά από βλάβη.

7.1.2 Οι έκτακτοι έλεγχοι πραγματοποιούνται από Επιθεωρητές Σταθμού Αεροσκάφους ή εξουσιοδοτημένους Τηλεπικοινωνιακούς υπαλλήλους του αερολιμένα, κατά περίπτωση.

7.1.3 Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί ότι δεν ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις διατήρησης της Α.Σ.Α., ο ελέγχων ενημερώνει προφορικά τον χειριστή ή τον υπεύθυνο του αεροσκάφους και τη Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών και στη συνέχεια υποβάλλει ανάλογη έκθεση-αναφορά.

7.1.4 Σε περίπτωση που απαιτείται μετάβαση Επιθεωρητή ή εξουσιοδοτημένου Τηλεπικοινωνιακού υπαλλήλου στον τόπο ελέγχου του αεροσκάφους, τα έξοδα μετάβασης και παραμονής καθορίζονται και καταβάλλονται ως παράβολο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

7.2 Περιστασιακοί έλεγχοι

7.2.1 Πλην των έκτακτων ελέγχων, πραγματοποιούνται σε αερολιμένες της Χώρας, σε ανύποπτο χρόνο, περιστασιακοί έλεγχοι, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν τηρούνται από τα Ελληνικά πολιτικά αεροσκάφη οι διατάξεις της παρούσης.

7.2.1.1 Αναφορικά με τα Ελληνικά πολιτικά αεροσκάφη γενικής αεροπορίας, πέρα από τους περιστασιακούς ελέγχους σε αερολιμένες στους οποίους σταθμεύουν ή εδρεύουν, πραγματοποιούνται έλεγχοι σε πεδία προσγείωσης στα οποία τα εν λόγω αεροσκάφη εδρεύουν (π.χ. αερολέσχες).

7.2.2 Αντίστοιχοι περιστασιακοί έλεγχοι πραγματοποιούνται σε αεροσκάφη οποιασδήποτε εθνικότητας, όταν βρίσκονται στην Ελληνική επικράτεια.

7.2.3 Οι περιστασιακοί έλεγχοι πραγματοποιούνται από Επιθεωρητές Σταθμού Αεροσκάφους ή εξουσιοδοτημένους Τηλεπικοινωνιακούς υπαλλήλους του αερολιμένα.

7.2.4 Ο χειριστής ή ο υπεύθυνος του αεροσκάφους οφείλει να δέχεται τον έλεγχο αυτό και να παράσχει κάθε χρήσιμη πληροφορία.

7.2.5 Εάν ο χειριστής ή ο υπεύθυνος του αεροσκάφους δεν μπορεί να επιδείξει την Α.Σ.Α. για έλεγχο, ή εάν διαπιστωθεί κάποια ανωμαλία, ο ελέγχων μπορεί να εξετάσει τις συσκευές ραδιοεπικοινωνιών, προκειμένου να βεβαιωθεί ότι αυτές ικανοποιούν τις προϋποθέσεις της παραγράφου 6.2.1 ανωτέρω.

7.2.6 Ο ελέγχων έχει το δικαίωμα να ζητήσει το Πτυχίο Χειριστού Σταθμού Αεροσκάφους (Περιορισμένο Πτυχίο Ραδιοτηλεφωνίας) και να επιστήσει την προσοχή όσο αφορά τις διατάξεις της παραγράφου 4.9 της παρούσης, αλλά δεν μπορεί να ζητήσει εξακρίβωση επαγγελματικών γνώσεων.

7.2.7 Πριν εγκαταλείψει το αεροσκάφος, ο ελέγχων πρέπει να γνωστοποιεί τις διαπιστώσεις του στον χειριστή ή τον υπεύθυνο του αεροσκάφους.

7.2.8 Σε περίπτωση που διαπιστωθούν παραβάσεις των όρων της Α.Σ.Α. και της παρούσης, ο ελέγχων υποβάλλει έγγραφη έκθεση-αναφορά στη Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών.

7.2.8.1 Η Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών πρέπει, χωρίς καθυστέρηση, να ειδοποιήσει τον φορέα στον οποίο ανήκει το αεροσκάφος. Επίσης, εάν χρειασθεί, εφαρμόζονται οι κατάλληλες διατάξεις του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών της ΙΤU.

7.2.9 Οι περιστασιακοί έλεγχοι βαρύνουν την Υ.Π.Α.

8. Κυρώσεις

8.1 Όταν διαπιστωθούν τηλεπικοινωνιακές παραβάσεις σε πολιτικά αεροσκάφη Ελληνικού ή ξένου νηολογίου, εφαρμόζονται οι ανάλογες με την περίπτωση διατάξεις του Αεροπορικού Κώδικα.»



ΠΡΟΣ:
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Δ

ΑΙΤΗΣΗ
ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

A. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ (συμπληρώστε ολογράφως ή με X αντίστοιχα)	
1. Νομική Μορφή (σημειώστε αντίστοιχα)	Αερομεταφορέας <input type="checkbox"/> Φυσικό Πρόσωπο <input type="checkbox"/> Ιδιωτικός Φορέας <input type="checkbox"/> Κρατικός Φορέας <input type="checkbox"/>
2. Αριθμός προηγούμενης Άδειας (Εφόσον υπάρχει)	Αρ. Άδειας : <input style="width: 150px; height: 20px;" type="text"/>
3. Επιθυμητή διάρκεια ισχύος της Άδειας (μόνο σε περίπτωση νέας Άδειας – μέγιστη διάρκεια 3 χρόνια)	<input type="text"/> χρόνια / μήνες (διαγράψτε αντίστοιχα) <input type="text"/> Μιας πτήσης ²
4. Στοιχεία Αιτούντος (Εταιρείας / Φορέα / Φυσικού προσώπου) <i>*Στην περίπτωση που ο δικαιούχος είναι φυσικό πρόσωπο, αναγράφεται το ονοματεπώνυμο, ο αριθμός Αστυνομικής Ταυτότητας και η Αρχή Έκδοσης</i>	*Όνομα/ Επωνυμία (στα Ελληνικά & Αγγλικά) _____ _____ Διακριτικός Τίτλος/ (ΑΔΤ - Αρχή Έκδοσης)*: _____ Διεύθυνση (Οδός/ Αριθμός) _____ _____ Τ.Κ. : _____ Πόλη: _____ Τηλ: _____ Fax: _____
5. Στοιχεία εκπροσώπου (ορίζεται αρμόδιος για τη συνεργασία με ΥΠΑ επί θεμάτων έκδοσης της Άδειας συμπεριλαμβανομένου και του ορισμού ημερομηνίας επιθεώρησης του Σταθμού Αεροσκάφους)	Όνοματεπώνυμο: _____ Διεύθυνση (Οδός/Αριθμός) _____ _____ Τ.Κ. _____ Πόλη: _____ Τηλ (σταθερό/ κινητό): _____ Fax:: _____ ΑΔΤ.: _____ Αρχή Έκδοσης: _____

¹ Η αίτηση αφορά τη άδεια εγκατάστασης και εκμετάλλευσης σταθερών - Fixed (F), κινητών/ αποσπώμενων - Mobile (M) ή φορητών - hand held/ Portable (P) ραδιοσυσκευών Σταθμού Αεροσκάφους (Πίνακας Γ.3. κατωτέρω). Συμπληρώνεται από τον ενδιαφερόμενο (αιτούντα) και κατατίθεται στην: ΥΠΑ/Δ5/Δ Τ.Θ.: 70360, Τ.Κ. 16610 Γλυφάδα, Τηλ.: 210-8916000, FAX: 210-8947101, e-mail: d5d@hcaa.gr. Σε περίπτωση που τα προβλεπόμενα πεδία δεν επαρκούν για την καταγραφή των στοιχείων επισυνάπτονται αντίστοιχες συμπληρωματικές σελίδες. Αντίτυπο της αίτησης παρατίθεται στην ιστοσελίδα της ΥΠΑ.

² Μόνον προκειμένου για παραλαβή σειράς νέων αεροσκαφών του ίδιου τύπου από το εξωτερικό από πιστοποιημένο κατασκευαστή.

Γ. ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ		(συμπληρώστε ολογράφως ή με X αντίστοιχα)						
1. Είδος αιτούμενης Άδειας α) Σε περίπτωση ανανέωσης στο πεδίο 3 γράφεται: ΟΥΔΕΜΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ β) Σε περίπτωση τροποποίησης σημειώνετε X στην ανάλογη περίπτωση και στο πεδίο 3 γράφεται μόνον τα στοιχεία των συσκευών που τροποποιούνται.		Αρχική : <input type="checkbox"/>	Ανανέωση : <input type="checkbox"/>	Τροποποιητική ⁵ : Αύξηση συσκευών <input type="checkbox"/> Μείωση συσκευών <input type="checkbox"/> Αντικατάσταση συσκευών <input type="checkbox"/>				
2.1. Κωδικός ELT/I : Κωδικός ELT/II : Κωδικός ELT/III :								
2.2. Aircraft Address:								
3. Περιγραφή συσκευών ραδιοεπικοινωνιών		(σταθερή = F, κινητή/ αποσπούμενη = M, φορητή = P)						
3.1. Αεροναυτικές συσκευές (Transceivers)								
Είδος Συσκευής	Ειδικά χαρακτηριστικά ('X' = ΝΑΙ, '-' = ΟΧΙ)				Κατασκευαστής/ Τύπος - part number / serial number - F/M/P	Ζώνη Συχνοτήτων/ Συχνότητα	Ισχύς - Διασυλοποίηση- Τάξη εκπομπής	ETSI Standard ή άλλο πρότυπο
	FM immunity	VDL						
VHF COM ή VHF NAV/COM								
ELT ⁶	AF	AP	AD	S				
HF COM	SELCAL		HFDL					
UHF COM								
SATCOM Εκπομπή από το έδαφος απαιτεί έγκριση ΥΠΑ	AOC	Passenger COM	GPS					
SSR	Mode A	Mode C	Mode S					
ACAS/ TCAS II								
ADS								

⁵ Απαιτείται υποβολή Πιστοποιητικού Πιπτικής Ικανότητας.

⁶ ELT: AF= Automatic Fixed, AP= Automatic Portable, AD= Automatic Deployable, S= Survival ELT.

Γ. ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ		(συνέχεια)
3.2. Αεροναυτικές συσκευές (Receivers)		(συμπληρώστε αριθμό συσκευών ή X αντίστοιχα)
VHF NAV : VOR	<input type="checkbox"/>	ILS <input type="checkbox"/>
ILS/Marker	<input type="checkbox"/>	VHF NAV FM Immunity <input type="checkbox"/>
UHF NAV : DME	<input type="checkbox"/>	ILS/GP <input type="checkbox"/>
SHF NAV : MLS	<input type="checkbox"/>	Radio Altimeter <input type="checkbox"/>
		Weather Radar <input type="checkbox"/>
LF/MF NAV : ADF	<input type="checkbox"/>	Άλλες :

3.3. Μη αεροναυτικές συσκευές		(συμπληρώστε με X αντίστοιχα)
MCA (Mobile COM Service on Aircraft) :	<input type="checkbox"/>	ειδική άδεια <input type="checkbox"/> (απαιτείται)
Μη αεροναυτικές VHF COM	<input type="checkbox"/>	UHF COM <input type="checkbox"/>
		ειδική άδεια <input type="checkbox"/> (απαιτείται)
Άλλες :		

Δ. ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ		(συμπληρώστε με X αντίστοιχα)	
Α/Α	ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1	Πιστοποιητικό Νηολογίου		
2	Πιστοποιητικό Πτητικής Ικανότητας (Απαιτείται μόνο για αιτήσεις τροποποίησης Άδειας)		
3	Έκθεση δοκιμών (test report) Aircraft Address		
4	Εκθέσεις δοκιμών (test reports) κωδικών ELT		
5	Δήλωση εγγραφής (registration card) συσκευών ELT		
6	Παράβολο Δημοσίου		
7	Prospectus συσκευών (Απαιτείται μόνο για κινητές ή φορητές συσκευές)		
8	Υπεύθυνη Δήλωση του φυσικού προσώπου ή νομίμου εκπροσώπου του αεροσκάφους στην οποία δηλώνει ότι ο ίδιος και οι εκάστοτε χειριστές αποδέχονται την ευθύνη για κάθε παράβαση, καταχρηστική χρήση και φύλαξη των φορητών συσκευών ραδιοεπικοινωνιών, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά των συσκευών αυτών είναι σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα και απαιτήσεις. (Απαιτείται μόνο για φορητές συσκευές)		
9			
10			

ΔΗΛΩΣΗ	
Δηλώνω ότι τα στοιχεία που περιέχονται στην παρούσα αίτηση καθώς και τα δικαιολογητικά που τη συνοδεύουν είναι αληθή και ακριβή.	
Ημερομηνία Αίτησης _____	Ο Αιτών⁷ (με κεφαλαία) _____ _____ Ονοματεπώνυμο & υπογραφή δικασούχου ή νομίμου εκπροσώπου Σφραγίδα Εταιρείας (υποχρεωτική)

⁷ Υπογράφεται από τον ιδιοκτήτη ή από τον νόμιμο εκπρόσωπο του αεροσκάφους.





HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
CIVIL AVIATION AUTHORITY
ΑΔΕΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
AIRCRAFT RADIO STATION LICENCE

No.

Περίοδος ισχύος/Period of validity: Από/From Έως/Till

Σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης Τηλεπικοινωνιών και του προσαρτημένου σε αυτήν ισχύοντος Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών, τις διατάξεις του Π.Δ. 56/89 και την απόφαση Νο. 63142/44869/3-6-1949 Υπ. Αεροπορίας, παρέχουμε άδεια εγκατάστασης και εκμετάλλευσης των παρακάτω περιγραφόμενων ραδιοσυσκευών:

In accordance with Presidential Decree 56/89 and Resolution No. 63142/4869/3-6-1949 and with the Radio Regulations annexed to the International Telecommunications Convention now in force, this authorization is herewith issued for the installation and for the use of the radio equipment described below:

ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΘΗΣΕ CALL SIGN OR OTHER IDENTIFICATION	ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ TYPE OF AIRCRAFT	ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ OWNER OF AIRCRAFT
ΕΛΛΗΝΙΚΗ/HELLENIC --	SX-		

ΕΥΣΚΕΥΕΣ EQUIPMENT	ΤΥΠΟΣ TYPE	ΙΣΧΥΣ POWER (watts)	ΤΥΠΟΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ CLASS OF EMISSION	ΖΩΝΕΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ Η ΕΚΧΩΡΗΜΕΝΕΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ FREQUENCY BANDS OR ASSIGNED FREQUENCIES
ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΕΣ TRANCEIVERS				
ΠΟΜΠΟΙ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ SURVIVAL CRAFT TRANSMITTERS				
ΆΛΛΕΣ ΕΥΣΚΕΥΕΣ OTHER EQUIPMENT				

Ο Χειριστής των τηλεπικοινωνιακών συσκευών πρέπει να είναι κάτοχος Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας.

Η παρούσα Άδεια πρέπει να βρίσκεται πάντοτε στο αεροσκάφος και να παρουσιάζεται όταν ζητηθεί από τις αρμόδιες Αρχές.

The service of an aircraft radio station shall be performed by an operator holding a Radiotelephone Operator's Restricted Certificate.

The present Licence shall be kept on board the aircraft so that it may be produced upon request from the appropriate Authorities.

Athens,

Εκδούσα Αρχή/For the issuing Authority

Προϊστ. Δ/σης Τηλεπικοινωνιών
Director, COM Division

Άρθρο δεύτερο

Η παρούσα ισχύει από της δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σε αντικατάσταση του Κεφαλαίου 5 του υπ' αριθμ. (Ε4/Γ/32-1/18300/1794/13.5.1978 (ΦΕΚ 1093/τ.Β'/1978) Κανονισμού Εταιρικών Ραδιο-επικοινωνιών Υ.Π.Α. .

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Απριλίου 2009

Ο Διοικητής
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	23104 23956	ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο	2410 597449
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	210 4135228	ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13	26610 89122
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	2610 638109	ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2	2810 300781
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	26510 87215	ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1	22510 46654
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	25310 22858		

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α'	150 €	40 €	15 €	Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Β'	300 €	80 €	30 €	Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Γ'	50 €	-	-	Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-	Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Δ'	110 €	30 €	-	Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: <http://www.et.gr>

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α'	225 €	190 €	Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Β'	320 €	225 €	Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.	2.250 €	645 €
Γ'	65 €	Δωρεάν	Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν	Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Δ'	160 €	80 €	Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α.Α.Π.	160 €	80 €	Α' + Β' + Δ' + Α.Α.Π.	-	450 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €			

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγούμενων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: α) Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και β) για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστριαύ 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).

* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλότυπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.

* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).

* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.

* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 822924, 210 5279050.

Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



* 0 2 0 0 8 7 8 1 2 0 5 0 9 0 0 1 2 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr